

# Compte Rendu d'Activités

## Séances de travail des mois de mars & avril 2022

### 1 – Entretien du parc autorails:

- Visites annuelles des matériels sous CUU



La réalisation du programme 2022 vient de débuter. Premier engin concerné le X2900, une visite type VA avant les premiers trains de la saison, suivront dans les semaines à venir les visites des deux X2200 et des deux remorques XR 6200. En outre, trois distributeurs de freinage sur les X2200 font l'objet d'une visite de type 15 ans en atelier SNCF, deux sont déjà contrôlés, le troisième est en cours de traitement à Rennes.

- Autres travaux de maintenance sur parc autorails

**Défaut de signalisation fermeture portes sur X2200** : Il aura fallu du temps pour résoudre cette anomalie mais à force de persévérance, le problème est résolu. Un mauvais réglage sur fin de course fermeture sur une porte en étant l'origine. Lors des visites annuelles tous les réglages de portes seront vérifiés.

**Compresseurs d'air X2200** : Deux compresseurs d'air ont fait l'objet d'une remise en état totale, remplacement culasses, pistons. Ils sont stockés en pièce de rechange.

### 2 – Train de secours

- Wagon accompagnement G40



Les travaux de ponçage se poursuivent par sablage où brosse rotative. Suivra ensuite une couche d'apprêt.

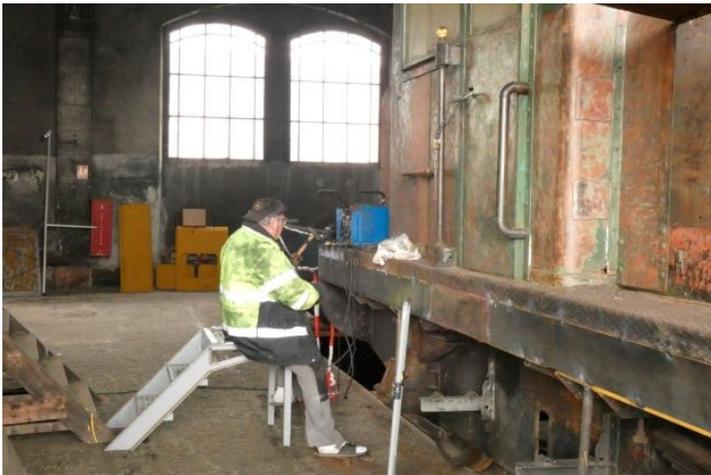
- **Grue Cockerill**



Hydraulique de la grue : le chapeau de gendarme a été déposé sur un des bogies porteurs pour accès et dépose du vérin central en vue de sa remise en état (changement joints). Les vérins de bras sur le châssis de la grue seront quant à eux, remontés prochainement.

### **3 – Autres matériels:**

- **Locotracteur Moysse**



Poursuite des travaux de remise en état des flancs de tablier, soudage plaques sur les deux cotés de l'engin.

- **Grues hydrauliques**



Grue PLM, elle fait actuellement l'objet d'un toilettage avant sa mise en peinture d'origine. Son emplacement sur site est retenu et balisé, la préparation du coffrage pour support de pierre est en cours.

#### **4 – Entretien du site :**



La nature reprend ses droits, la saison de taille également, roto-fil et tondeuse en action.

#### **5 – Espace musée :**



Le musée continue de recevoir régulièrement des documents et objets qui sont triés et rangés au fur et à mesure dans les salles de l'ancien vestiaire.

#### **6– Section modélisme :**

La section modélisme poursuit ses travaux de construction des réseaux à l'échelle 0 et HO. De plus des maquettes sont parties pour présentation dans différentes manifestations de modélisme ferroviaires.

#### **7 – Dates à retenir :**

- Prochaine réunion mensuelle des bénévoles actifs le **mercredi 04 mai à 8 H 45** en salle de réunion
- **Samedi 14 mai** : 1<sup>er</sup> train de la saison à destination d'Aubusson.